

Maryse Bastié



As-tu déjà entendu parler de cette aviatrice française aux nombreux records ?

Maryse n'a pas eu une vie facile avant de rencontrer l'aviateur Louis Bastié qui deviendra son mari et lui donnera le goût du vol.

En 1925, elle obtient son brevet de pilote. Ensuite, elle effectue son premier voyage en avion.

L'année suivante, Maryse perd son mari dans un accident d'avion mais cela ne la décourage pas. Pendant 6 mois, elle est monitrice de pilotage puis elle se rend à Paris où elle achète son premier avion !

Un autre aviateur, Maurice Drouhin, lui offre le poste de premier pilote et Maryse établit un record entre Paris à Treptow, en Pologne.

Lorsque l'un de ses records est battu, Maryse est bien décidée à le récupérer ! Après une lutte acharnée contre le froid et le manque de sommeil, elle établit un nouveau record entre Paris et Uring en URSS. À son retour, elle reçoit la croix de chevalier de la Légion d'honneur et le trophée Harmon décerné, pour la première fois, à une française !

Pendant la Seconde Guerre mondiale, elle s'engage dans la Croix-Rouge et entre dans les services de renseignements alliés. En 1944, elle est l'une des premières recrues féminines parmi les pilotes militaires.

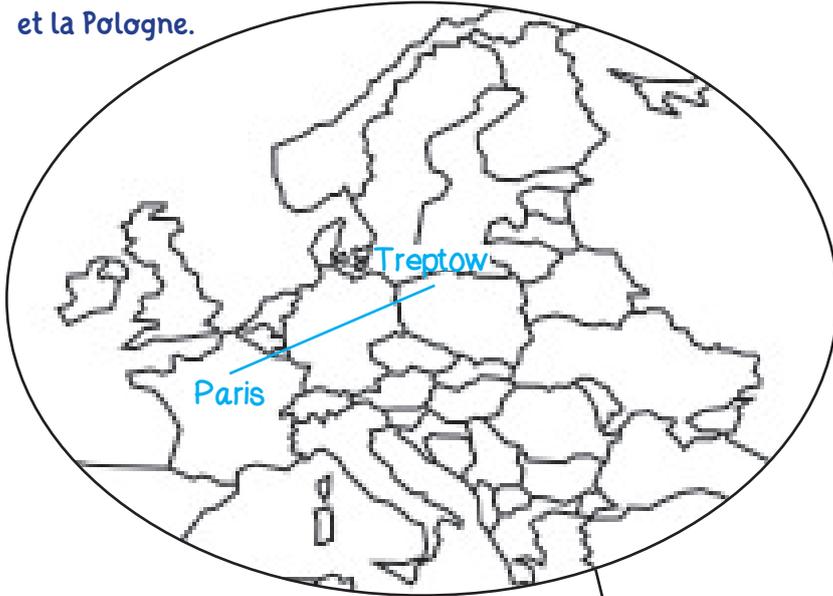
Elle a consacré sa vie entière à l'aviation jusqu'en 1952 où elle est victime d'un accident lors de l'essai d'un avion, le Noratlas.



Les records de Maryse Bastié

1928 : Maryse établit son premier record entre Paris (France) et Treptow-sur-Rega (Pologne).

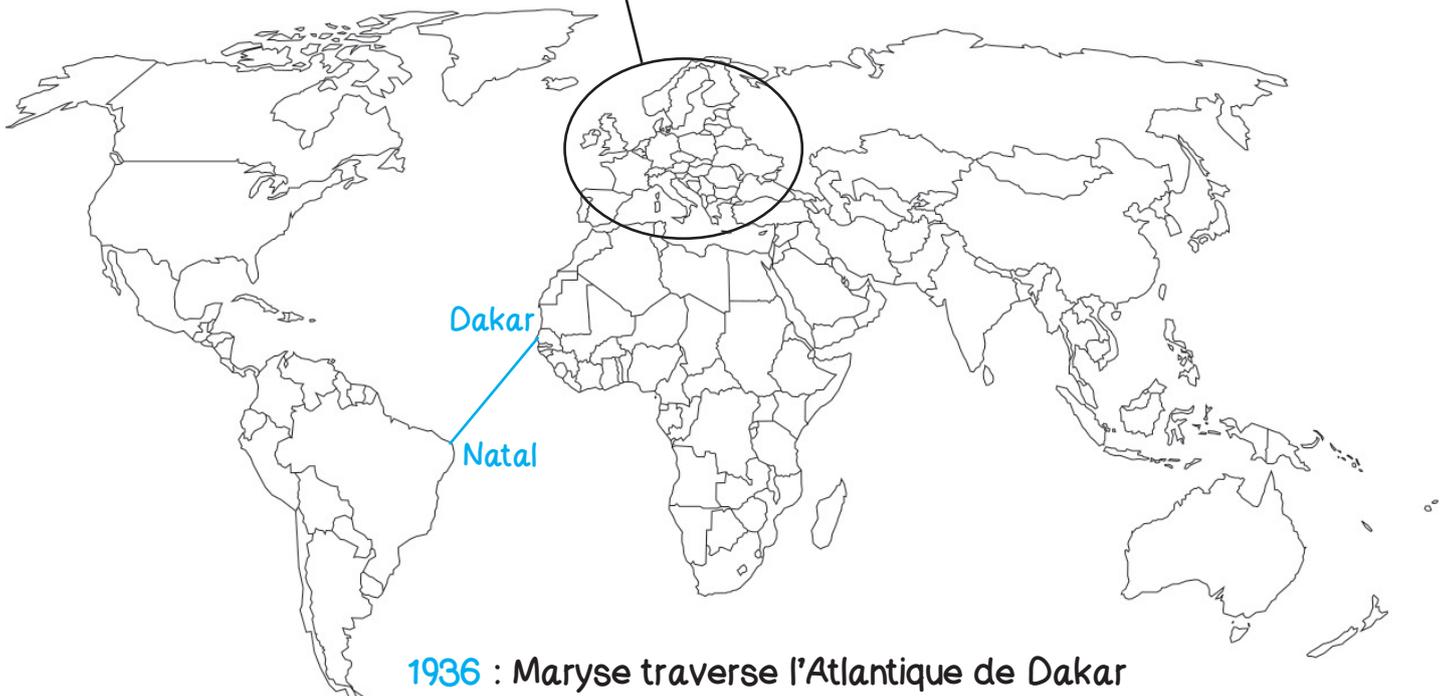
Colorie la France et la Pologne.



Légion d'honneur : plus haute décoration honorifique française.

Colorie la légion d'honneur

Trophée Harmon : récompense les plus exceptionnels aviateurs, aviatrices et aéronautes



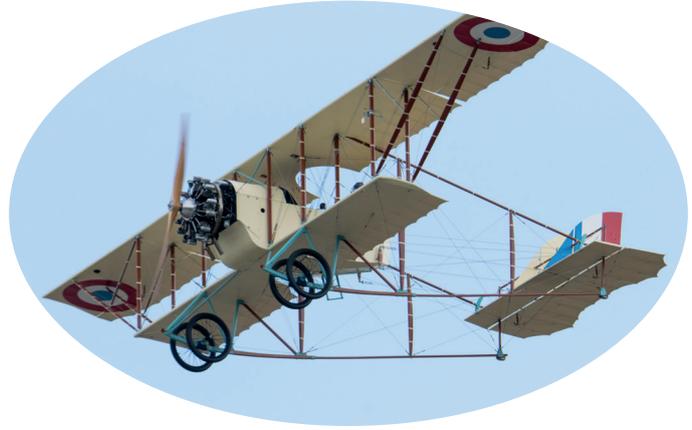
1936 : Maryse traverse l'Atlantique de Dakar (Sénégal) à Natal (Brésil). Elle établit le record du monde féminin de vitesse en 12 heures 5 minutes.

Colorie le Sénégal et le Brésil.

Les avions de Maryse Bastié

1925

Le premier avion de Jeanne est un **Caudron G.3**. Il est beaucoup utilisé pendant la Première Guerre mondiale.



1926-1927

Le premier avion de Jeanne a acheté est un **Caudron C.109**. C'est un avion à 2 places, conçu pour l'apprentissage et le sport.

1930

L'un des records les plus impressionnants de Jeanne a été établi en **Klemm L.25**. C'est un avion à 2 places, surtout utilisé pour l'apprentissage et le sport.



1936

L'un des derniers avions de Jeanne est un **Caudron Simoun**. C'est un avion semblable au Caudron C.109 mais conçu pour le tourisme.

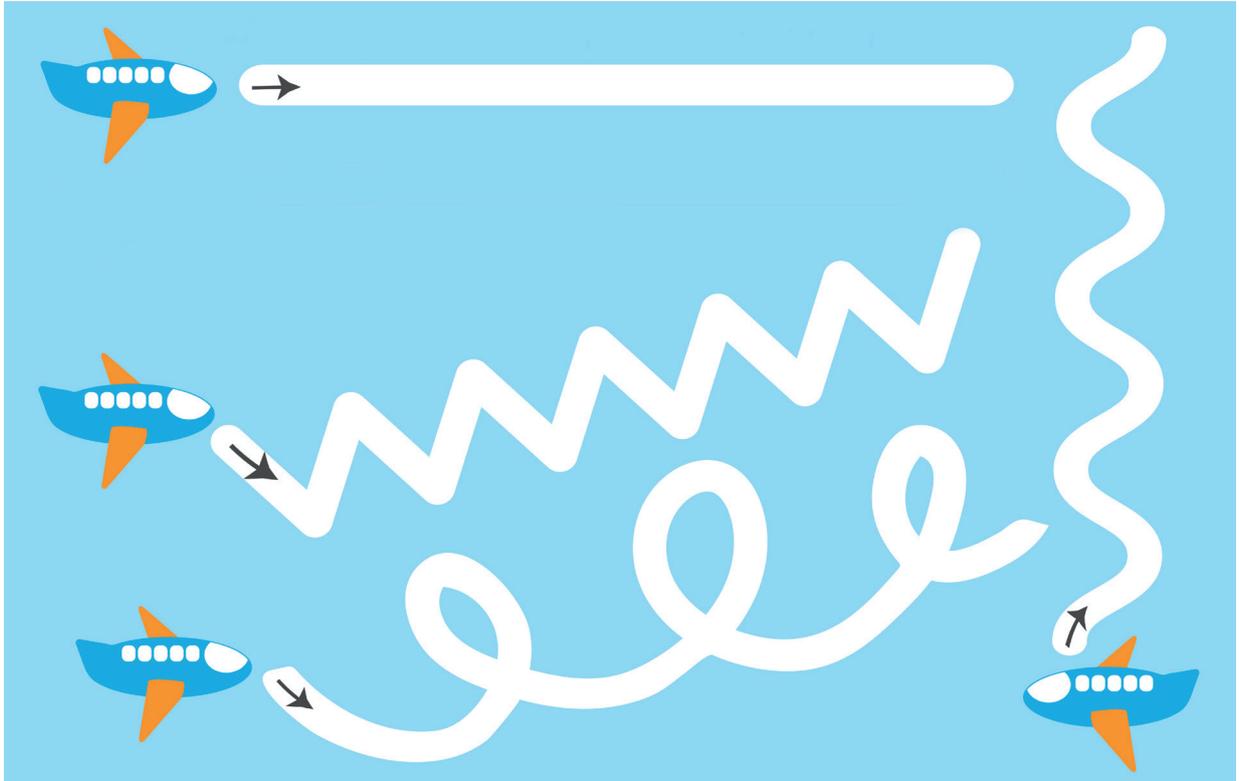
1952

Le dernier avion dans lequel Jeanne est montée est un **Noratlas**. C'est un avion principalement utilisé pour transporter les militaires.

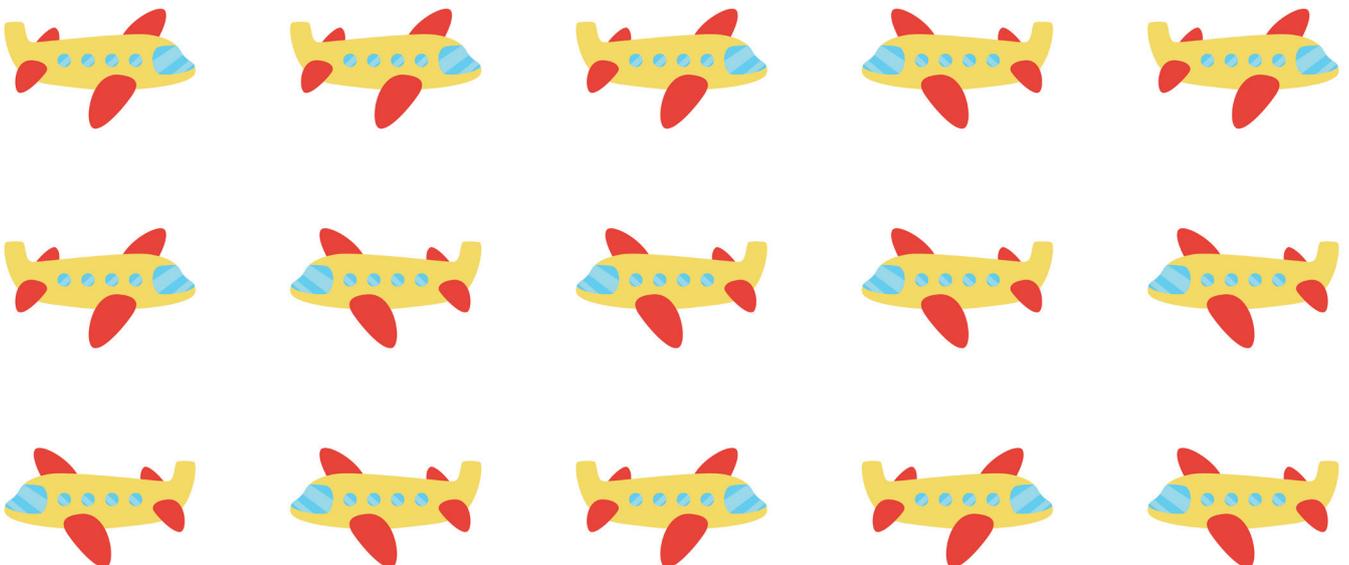
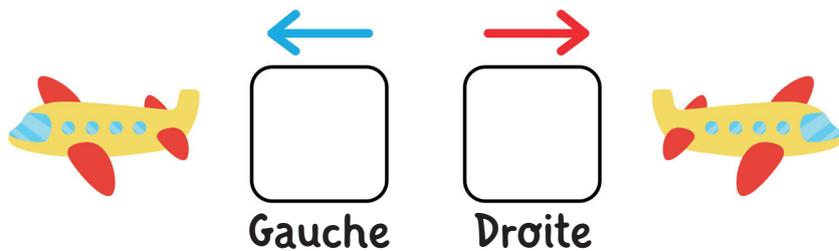


TOUK TOUK

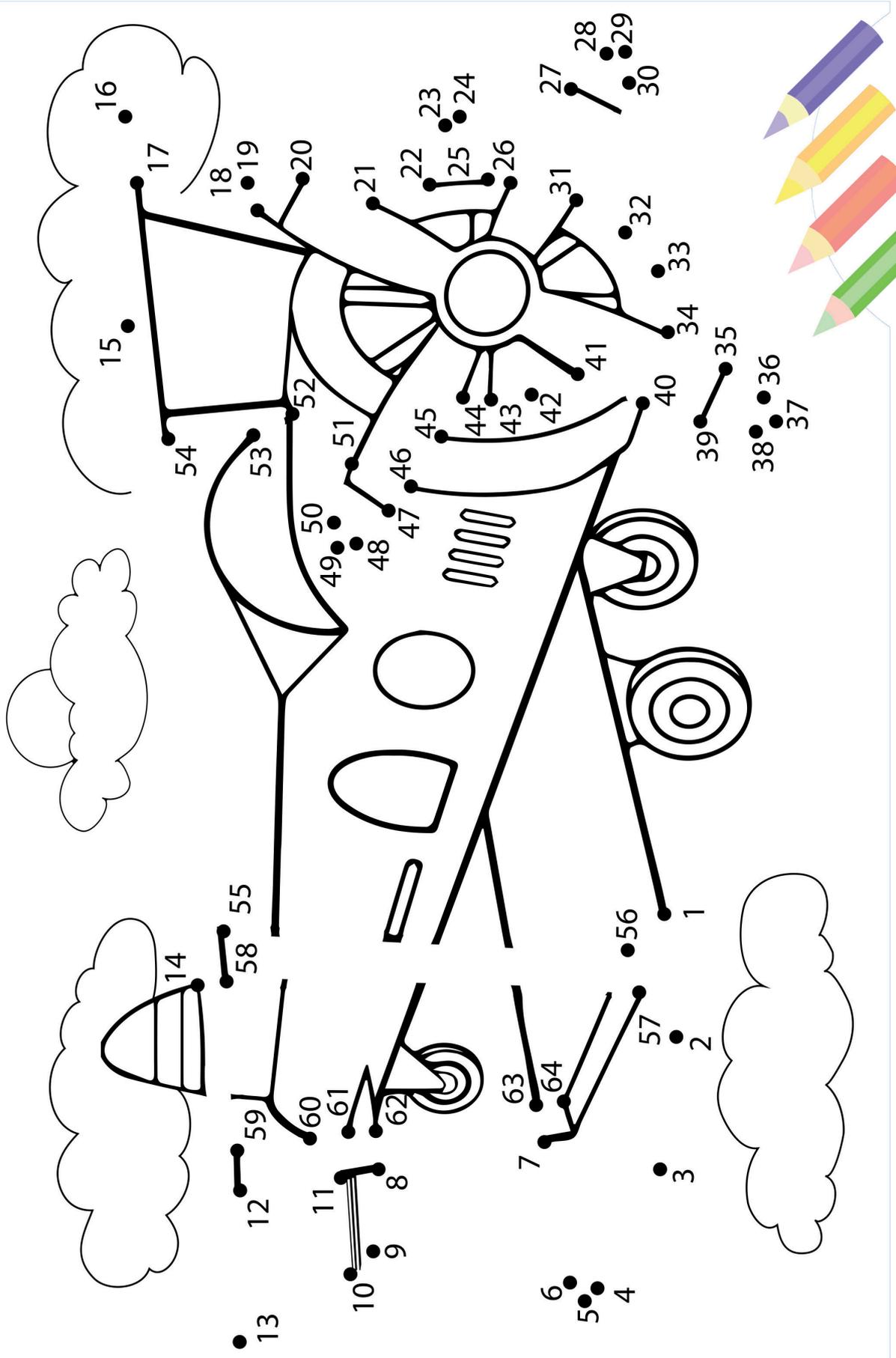
Trace les traits à l'aide d'un crayon



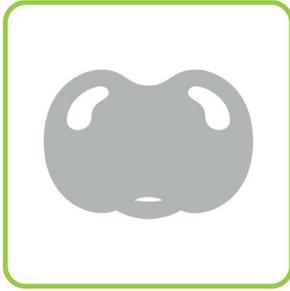
Regarde dans quel sens vont les avions
et inscris le bon nombre dans les cases



Dessine l'avion en reliant les numéros de 1 à 56 puis colorie le



Retrouve l'ombre de l'avion



1



2

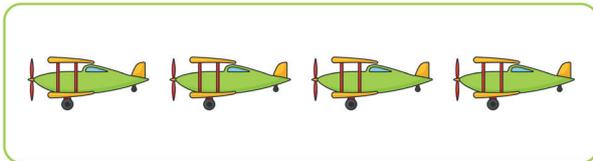


3



4

Entoure le bon nombre d'avion

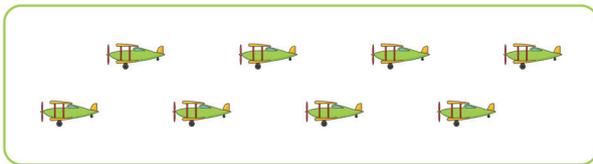


1

3

4

2

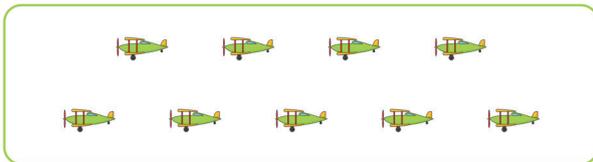


6

5

7

8

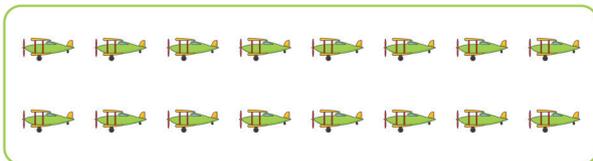


9

12

10

11



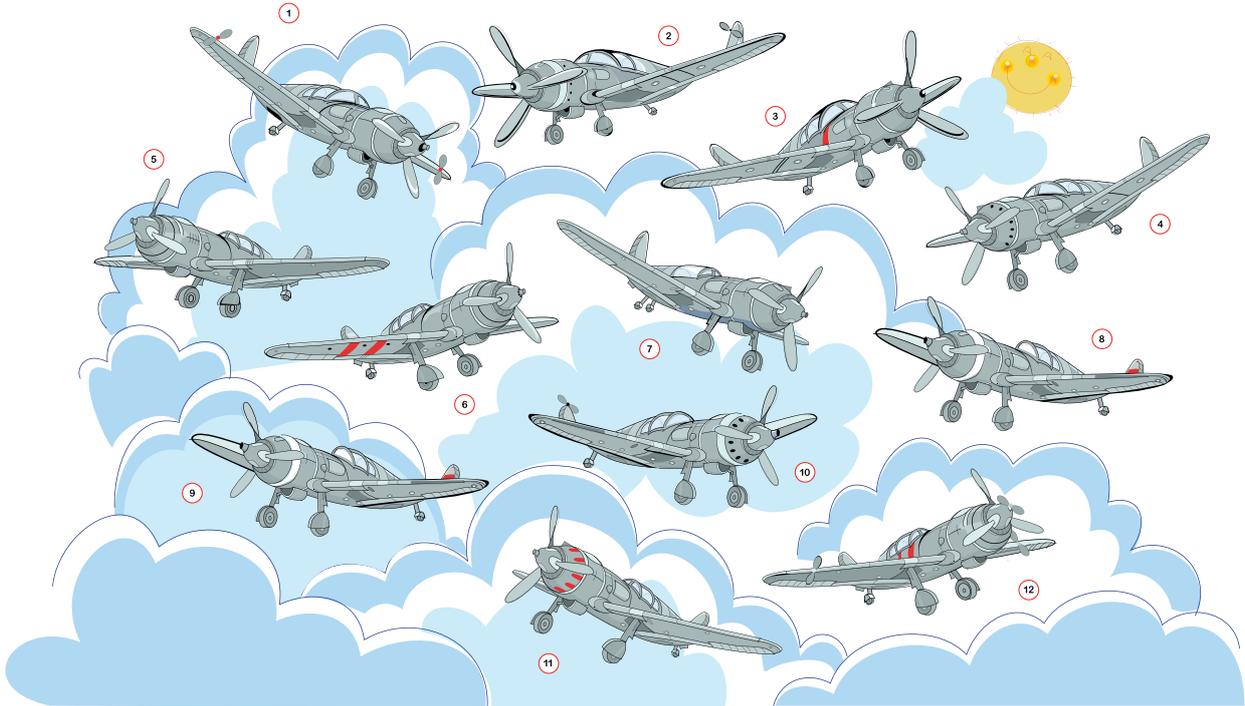
16

13

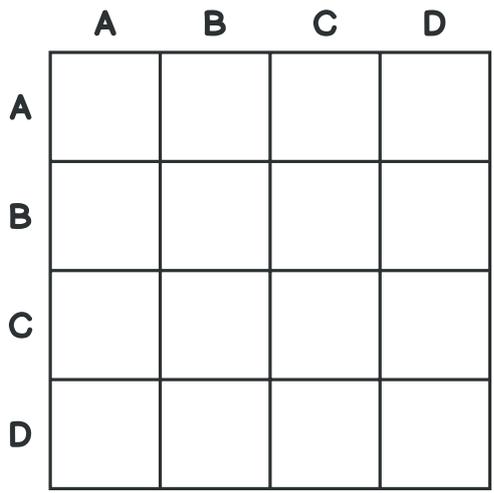
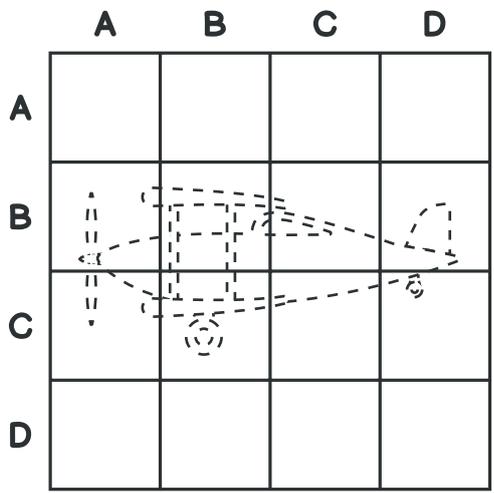
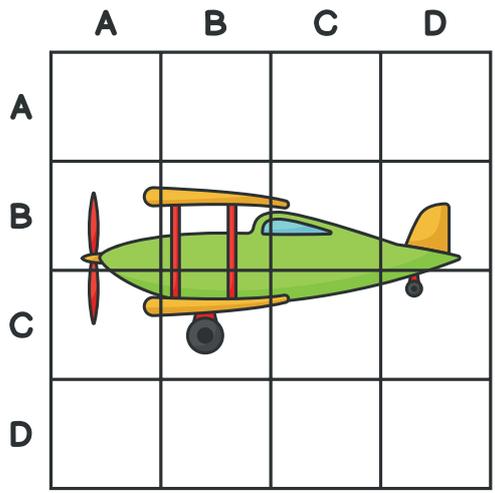
14

15

Retrouve les deux avions identiques.



Je dessine un avion !



Fais ton avion !

